

Przedmiotem opracowania jest przegląd ekologiczny w zakresie oceny klimatu akustycznego na terenach wymagających ochrony ze względu na oddziaływanie drogi ekspresowej S-5 na odcinku Korzeńsko (bez węzła) do węzła Wrocław Północ. W ramach opracowania wykonano całodobowe pomiary równoważnego poziomu dźwięku wraz z pomiarami towarzyszącymi. Następnie wykonano obliczenia akustyczne, które miały na celu zweryfikowanie stanu klimatu akustycznego w otoczeniu analizowanej drogi, z ewentualnym wskazaniem rozwiązań technicznych zapewniających dotrzymanie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Przegląd ekologiczny wykonano, w ramach umowy nr U-2021-03/001 (O/WR.I-2.2415.1.2021) z dnia 05.03.2021 r. na zlecenie oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu. Obowiązek wykonania przeglądu został nałożony na Zarządcę drogi na podstawie decyzji Marszałka Województwa Dolnośląskiego z dnia 21 stycznia 2020 r. sygn. DOW-S-IV.7032.1.2019.DA.

Przegląd ekologiczny dotyczy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Korzeńsko (bez węzła) do węzła Wrocław Północ. Omawiana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiatach trzebnickim i wrocławskim. Przebiega przez gminy Żmigród, Prusice, Trzebnica i Wisznia Mała, kończąc się na terenie miasta Wrocław. Łączna długość rozpatrywanego odcinka wynosi ok 48,6 km. Początek stanowi koniec obwodnicy Bojanowa i Rawicza w ciągu drogi ekspresowej S5. Koniec odcinka stanowi węzeł drogowy Wrocław Północ, gdzie droga S5 łączy się z Autostradą Obwodnicą Wrocławia A8

Na potrzeby niniejszego opracowania wykonane zostały całodobowe pomiary natężenia ruchu pojazdów. Celem pomiarów było wyznaczenie wielkości natężenia ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi oraz określenie ich struktury rodzajowej. Pomiary przeprowadzono w celu uzyskania koniecznych danych do modelu obliczeniowego w programie SoundPLAN.

Pomiary równoważnego poziomu dźwięku wykonano w terminie od dnia 09.03.2021 r. do dnia 14.03.2021 r. Pomiary zrealizowano metodą ciągłej rejestracji hałasu powodowanego przez ruch drogowy, określoną w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r. nr 140, poz. 824 ze zm.) Pomiary wykonano w 17 punktach zlokalizowanych zgodnie z ww. rozporządzeniem w sąsiedztwie analizowanej trasy S5. Dodatkowo w celu określenia oddziaływania linii kolejowej nr 271 wykonano pomiar hałasu kolejowego w 2 punktach pomiarowych. Pomiar przeprowadzono z wykorzystaniem rejestracji poziomów ekspozycyjnych pojedynczych zdarzeń akustycznych (przejazdów pociągów).

Analizując wyniki zarówno pomiarów jak i obliczeń należy stwierdzić, że w chwili obecnej klimat akustyczny w otoczeniu kilku budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi S5 jest niekorzystny. Wszystkie te budynki podlegają ochronie akustycznej.

Obliczenia akustyczne wykazały konieczność wykonania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych. Analiza proponowanych dodatkowych ekranów akustycznych została przedstawiona w rozdziale 7 opracowania.

Przeprowadzone symulacje obliczeń równoważnego poziomu dźwięku wykazały, że w chwili obecnej niezbędna jest realizacja dodatkowych ekranów akustycznych wzdłuż drogi ekspresowej S5. Analizując skuteczność akustyczną proponowanych zabezpieczeń, ich realizacja pozwoli na ograniczenie oddziaływania hałasu poniżej poziomów dopuszczalnych. Propozycja zakłada budowę ekranów akustycznych o łącznej długości 2597 m.

Niemniej mając na uwadze ciągły wzrost natężenia ruchu drogowego należy mieć świadomość, że zaproponowane obecnie zabezpieczenia mogą za kilka lat okazać się nie w pełni skuteczne. Z uwagi na powyższe, a także analizując koszt wysokie koszty realizacji proponowanych ekranów akustycznych należy rozważyć wykupienie nieruchomości narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu oraz zmianę ich funkcji na taką, która nie będzie podlegała ochronie akustycznej np. usługową lub magazynową. Powyższe działania pozwolą również ograniczyć dalszą ingerencję w obecny krajobraz.

Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, obszar ograniczonego użytkowania tworzy się jeżeli „mimo zastosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu”

W ramach niniejszego przeglądu ekologicznego stwierdzono występowanie przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w otoczeniu budynków, które podlegają ochronie akustycznej. Jednak z uwagi na zaproponowane środki ochrony akustycznej dla tych budynków, nie stwierdza się obecnie potrzeby ustalenia obszaru ograniczonego użytkowania.