



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU**

**UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW**

Wrocław, dnia 15 lutego 2024 r.

WSI.410.2.10.2024.HL

Pani
Agnieszka Szczęsna
LEMITOR OCHRONA
ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
ul. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

W odpowiedzi na wniosek znak: B-2024-01/004 z dnia 17 stycznia 2024 r. (data wpływu: 17 stycznia 2024 r.) oraz znak: B-2024-01/009 z dnia 23 stycznia 2024 r. (data wpływu: 23 stycznia 2024 r.), złożony przez Panią Agnieszkę Szczęsną (reprezentującą firmę LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Długosza 40), działającą na podstawie upoważnienia Marszałka Województwa Dolnośląskiego nr 904/2023 z dnia 1 grudnia 2023 r., w sprawie uzgodnienia braku konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego” informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 47 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)* przedmiotowy dokument – w zależności od zawartości opracowania – może podlegać strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.

Jak wynika z analizy przedłożonej dokumentacji, przedmiotowy projekt Programu jest dokumentem, którego celem jest określenie działań ograniczających poziom hałasu w środowisku. Tworzony jest na podstawie strategicznych map hałasu, które opisują stan klimatu akustycznego na terenie województwa. W trakcie opracowania projektu Programu poddaje się dokładnej analizie zapisy strategicznych map hałasu, w tym m.in. obszary, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wraz z liczbą mieszkańców czy informacje na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów na terenach i obiektach związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali czy domów pomocy społecznej. Działania zostaną wskazane w podziale na planowane do realizacji w przeciągu 5 lat od uchwalenia Programu i jako długoterminowe (6-10 lat od uchwalenia Programu). Działania te wynikają z zadań wskazanych przez zarządzających terenami dróg i kolei – w ich planach inwestycyjnych czy też

organizacyjnych. Jako planowane działania inwestycyjne wskazano: rozbudowę/przebudowę/budowę: dróg, obwodnic, linii kolejowych, linii tramwajowych; wymianę taboru kolejowego; odnowę floty transportu publicznego. Natomiast działania o charakterze organizacyjno-planistyczno-edukacyjnym dotyczyć będą: właściwego prowadzenia polityki zagospodarowania przestrzennego, prowadzenia akcji edukacyjnych, promowania cichej mobilności, transportu publicznego. W przypadku działań naprawczych, tj. inwestycji związanych z budową nowych przebiegów dróg i linii kolejowych wskazano, że inwestycje poddane były już strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko na etapie opracowywania innych dokumentów strategicznych, jak np. *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)*, *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*, *Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)*.

W treści uzasadnienia wskazano tylko ogólny zapis powyższych działań bez wyznaczania ich usytuowania, rodzaju i skali inwestycji. Ponadto określono, że zaplanowane działania w większości będą prowadzone na istniejących przebiegach dróg oraz linii kolejowych i nie będą powodować negatywnych oddziaływań na środowisko w obrębie tych terenów. Realizacja zaproponowanych działań przyczyni się do zmniejszenia poziomu hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie, a tym samym do poprawy stanu akustycznego środowiska i jakości życia mieszkańców województwa dolnośląskiego poprzez ograniczenie negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem. Jednocześnie z dokumentacji wynika, iż działania planowane w projekcie Programu nie będą prowadzone na obszarach chronionych. W ramach realizacji projektu Programu nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary o wysokich walorach przyrodniczych.

Ponadto potencjalne oddziaływanie na środowisko planowanych w projekcie Programu działań można ograniczyć poprzez dobrze przemyślany wybór lokalizacji oraz odpowiedni dobór rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych określonych w ramach ewentualnej procedury oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze, iż planowane w projekcie Programu działania mają charakter ogólny, koncepcyjny – przedmiotowy projekt dokumentu nie określa zakresu i skali działań, czy też parametrów technicznych inwestycji. organ uznał, że realizacja działań przedstawionych w nadesłanej dokumentacji, przy wyborze właściwej lokalizacji i technologii oraz zachowaniu wymogów ochrony środowiska wynikających z przepisów odrębnych, nie powinna znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze oraz na obszary chronione znajdujące się w granicach objętych projektem Programu.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 49 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) uznano, że dla projektu dokumentu pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego” nie jest wymagane przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejmań

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/